

08.09.2020

YEREL YÖNETİMLER VE ŞEHİRCİLİK POLİTİKALARI BAŞKANLIĞI

COVID-19 ve Toplu Taşıma

COVID-19'un etkisi altına aldığı ve yayılabildiği en önemli alanlardan biri de toplu taşıma sistemleridir. Burada alınacak tedbirlerin ve uygulanacak yaptırımların sonuçları; belediyelerin, merkezi yönetimin, özel şirketlerin ve vatandaşların sorumluluk bilinciyle ortak hareket etmesi ile elde edilebilir.

Virüs yayılım hızının oldukça arttığı bu günlerde toplu taşıma özelinde gerekli çalışmalar ortaya konmalı ve kısa zamanda maliyeti düşük, etkili ve uygulanabilir çözümlerle virüsün yayılma hızı azaltılmalıdır. Mevcut durumda toplu ulaşım ile ilgili yapılan çalışmalarda önleyici tedbirlerin oldukça etkisiz olduğu gözlemlenmektedir.

Düşük maliyetle ve hızlıca hayata geçirilecek tedbirlerden bir kısmı aşağıda sayılmıştır.

- Toplu taşıma araçlarında kredi kartıyla temassız şekilde ödeme yapabilme imkânı tüm araçlar için sağlanması,
- Temassız ödemenin "Hayat Eve Sığar" mobil uygulamasıyla entegre edilmesi ve bu uygulama üzerinden HES kodu takibinin de yapılarak COVID-19 şüphesi olan hastaların toplu taşıma hizmetinde yararlanmasının önüne geçilmesi,
- "Hayat Eve Sığar" mobil uygulamasından eve gidiş güzergahı için en yakın rotanın önerilmesi ve bu rota seçilirse uygulama üzerinden yapılacak ödemelerde ekstra indirim uygulanması,
- Yoğun olmayan saatlerde toplu taşıma indiriminin yapılarak bu saatlerin cazip hale getirilmesi,
- Maskesini, siperini takan yolculara toplu taşıma ücretinde ekstra indirim yapılması,
- Maskesini, siperini takmayan yolculara sabit fiyattan maske sağlanması kullanmamakta ısrar edilmesi halinde yolcunun araca kabul edilmemesi,
- Maske ve siper kullanımına araç içinde riayetsizlik durumunda şoföre seferi durdurma yetkisi verilmesi,

- Vasıta değişimin en az sayıda tutularak direkt ulaşım yapılabilmesi için ilave yeni hatlar tanzim edilmesi,
- Birer koltuk arayla oturulması ve ayakta yolcu alımının kesin kararlarla sınırlandırılması, yapılacak yoğun denetimlerle uymayan araçların seferden men edilmesi,
- Kapasitesi düşen toplu taşıma araçları için merkezi hükümet tarafından taşıma yapan özel şirketlere ve belediyelere sefer veya yolcu başına yapılacak ek ödemeler yolu ile destek verilmesi,
- Toplu taşıma araçlarının çıkışlarına dezenfekte edici ürünlerin konulması,
- 65 yaş üstü ve diğer muafiyet sahibi vatandaşların toplu taşımadan ücretsiz yararlanmalarına günlük faydalanma sınırının getirilmesi,
- Her sefer sonrası toplu taşıma aracının belli süre havalandırılması ve belirli aralıklarla dezenfekte edilmesinin sağlanması bu hizmetin belediyelerce desteklenmesi,
- Online çalışmanın önü açılarak toplu taşımaya olan talebin azaltılması,
- Yoğunluğun azaltılması için toplu taşımayı en sık kullanan sektörlerin belirlenmesi, üretimi ve hizmeti aksatmayacak ve kalabalık ortam oluşturmayacak şekilde bu sektör çalışanlarının A ve B grubu olarak ayrı grup hâlinde dönüşümlü çalışma sistemi (sabah/öğleden sonra) ile çalışması ve mesai başlangıç saatlerinin güncellenmesi.

Bu tedbirlerin hayata geçirilmesi ile tatil dönüşü yeniden artan şehir içi yolculuğun virüs yayılımına etkisi minimum seviyelere çekilebilir.